重機始業前点検中にバッテリーが爆発

破裂ー 1

災害発生時記録						
発生月日　時	6月13日（金）　8時　30分		工事内容	産業廃棄物処分場造成－15万m3切盛り土・防水シート5万m2・汚水処理施設1式・安定型容量12万m3		
被災者	職種	オペレーター	経験年	25	所属	元請　　直営　　〇2次会社　　1人親方　　請負外契約
被災程度	右額等裂傷と部品の飛散による右眼の損傷					

災害発生状況（写真）

被災者は重機(メンク)の始業前点検のためエンジンを始動しようとしたが、かからなかったためバッテリー上がりだと思い他の機械からバッテリーチャージした。　しかし、それでもかからなかったので接続方法が間違ってると思い変えたところ突然バッテリーが破裂し、部品が額を直撃した。

初期の対策状況含む事項(写真含)

額の外傷があったため精密検査を行ったところ右眼にも重大な損傷（血溜り・白内障）がある事が判明した。 放置すれば緑内障や網膜剥離になる恐れがあるとの診断であり、額の外傷は軽傷だったが、休業185日を要した。

番号	災害発生要因	人的要因	物的要因	管理的要因	同種工事の再発防止対策	コメント(追記・確認すべき事項)
1	バッテリー液が不足していたこと。			◎	1　点検項目に『バッテリー液』の項目を追加した。	バッテリー爆発原因の7割は液量の不足である。　液が不足すると金属部分が劣化し、水素ガスが溜まりスパーク時などに引火し、爆発する。これは乗用車でも同様であり、バッテリー点検は重要です。
2	バッテリーに関する知識が不足していたこと。	〇			2　点検は十分な知識を持った者が行う様指導した。	
3	異常が発生したにもかかわらず勝手に判断したこと。			〇	3　異常時は必ず報告するよう教育・指導を徹底した。	

調査記入時の注意点ーー①　所属欄は5項目の該当する項目に〇マークの記入　　②3要因(人的・物的・管理的)に関係・該当する要因に〇ー重要要因と思われる事項に◎を記入してください。（添付要因資料参照）